

Tremelo-Baal

JULI 2023, NR. 2 | V.U.: FILIP PEETROONS, BOSWACHTERLAAN 23A, 3120 TREMELO



tremelo@n-va.be



www.n-va.be/tremelo



N-VA Tremelo-Baal

Beste Tremelonaar

Wie had ooit gedacht dat verkeersbeleid de gemoederen zo zou beroeren? Het invoeren van enkele fietsstraten en trajectcontroles was voor een kleine doch hardnekkige groep Facebookhelden het startsein om hun 'expertise' op het vlak van verkeersbeleid aan iedere lezer op te dringen. Ik had nooit gedacht dat een verkeersbord of rode lijn zoveel emoties konden losmaken. Zelfs een plaatselijke wielerheld vond het nodig om zijn verkeersdeskundigheid uit de doeken te doen. Er wordt gefluisterd dat die actie kadert in ontlukende politieke ambities. In de hoop die toetsenbordhelden tot rede te brengen, geef ik u een objectief overzicht van de feiten.

- Met fietsstraten willen we fietsers een **veilige en beveiligde omgeving** bieden én het **doorgaand verkeer ontmoedigen** op wegen die daarvoor niet geschikt zijn.
- **Autoverkeer is in fietsstraten niet verboden.** Fietsers zijn er gewoon veel veiliger. Een fietser of voetganger heeft vijf keer meer kans op overleven bij een aanrijding aan 30 km/u dan aan 50km/u.
- In totaal gaat het over minder dan 20 kilometer straten die tot fietsstraat omgevormd zijn. Dat is **maar een paar procent** van het totale stratennet van Tremelo. Dus meer dan 95 procent van onze straten is geen fietsstraat.
- Het inrichten van de openbare weg is een **federale bevoegdheid**. Hetzelfde geldt voor de wegsignalisatie. Er werden lokaal geen nieuwe verkeersborden of signalisatieborden uitgevonden. Ik vind wel dat de communicatie daarover efficiënter had kunnen verlopen.
- Voor iedereen wie klakkeloos de nonsens over de gladheid van de wegsignalisatie overneemt heb ik één raad: probeer het eens uit in de praktijk. Er is bij de plaatsing ervan geen enkele toegeving gedaan op het vlak van veiligheid. **De signalisatie werd aangebracht conform de strenge richtlijnen.**
- Missen is menselijk. Onlogische toestanden kan u melden via **mobiliteit@tremelo.be**.
- De trajectcontroles bestrijken gebieden met een grote concentratie aan zwakke weggebruikers zoals schoolomgevingen en dorpskernen. Hun enige bestaansreden is de **handhaving van snelheidsbeperkingen** die in het verleden opgelegd werden door een ex-beleidspartij die het nu nodig vindt om alles in het belachelijke te trekken. Bovendien worden ze duidelijk aangegeven door de signalisatie. Kritiek op die trajectcontroles getuigt van een gebrek aan respect voor diegenen wie ze moeten beschermen.
- In tegenstelling tot de geruchten zullen de opbrengsten van de trajectcontroles niet aangewend worden ter persoonlijke verrijking van beleidsvoerders of het spijzen van de gemeentekas. **De opbrengsten worden volledig gebruikt voor investeringen in verkeersveiligheid.** Dat is geen loze belofte. U kan dat gemakkelijk verifiëren door de openbaarheid van bestuur.
- Voor iedereen die luidkeels roept dat het stemhokje raad zal brengen: geen enkele partij heeft op de gemeenteraadszittingen in oktober en november tegen het invoeren van de fietsstraten en trajectcontroles gestemd. Sterker nog, behalve de onthouding van enkele leden van een partij uit de vorige coalitie, heeft iedereen voor gestemd. Voor de trajectcontroles was het een unanieme 'ja'.

De talrijke steunbetuigingen die we in deze dossiers mochten ontvangen illustreren dat de maatregelen veel mensen genegen zijn. En daar zijn we blij om. Trek uw wandelschoenen aan of haal uw fiets van stal en leer onze mooie gemeente op een andere manier kennen.



Filip Peetroons, voorzitter ▶

**Filip Peetroons**
Voorzitter**Peter Basstanie**
Ondervoorzitter,
beheerder BPN Bollo,
voorzitter VAR**Geert Laporte**
Gemeenteraadslid en
penningmeester**Nick De Rijck**
Schepen Mobiliteit,
Ruimtelijke Ordening,
Openbare Werken
en Patrimonium

Turnzaal wordt politiekantoor

Eindelijk is het zover. De politiezone BRT krijgt een volledig nieuw politiekantoor aan de overkant van het huidige kantoor in de Kruisstraat in Tremelo. Daartoe wordt de oude gemeentelijke turnzaal gesloopt.

De turnzaal bevindt zich al jarenlang in een slechte toestand en het huidige politiekantoor is verouderd en te klein. Daarom slopen we de turnzaal en richtten we de beschikbare ruimte in als een volledige nieuwe site met een modern politiekantoor en een bezoekersparking. Op die manier is een efficiëntere werking van het korps haalbaar en worden de verschillende diensten opnieuw op één locatie ondergebracht. De werken starten na het bouwverlof.



Jolien Wittemans
Gemeenteraadslid,
politieraad,
bestuur Interleuven en
Jong N-VA

Jolien Wittemans ▶
Politie- en gemeenteraadslid



Je bent jong en je wil wat?

Jolien Wittemans is jongerenverantwoordelijke bij N-VA Tremelo en ons jongste gemeenteraadslid. Ze roept onze jongeren op om zich te engageren en om hun stem te laten horen. Want onze jongeren zijn de burgers én de politici van morgen.

Jolien Wittemans: Jongeren houden zich met allerlei zaken bezig, maar politiek staat niet vaak in hun agenda. Toch zijn onze jongeren de burgers en de politici van morgen. Hoe dit land er binnen vijftig jaar uitziet, ligt in onze handen. Maar politieke participatie blijft voor jongeren iets vaags, of iets voor later. Politiek is nochtans veel meer dan stemmen, luisteren en campagne voeren. Politiek kan ook het tekenen van petitie's zijn, het niet eens zijn met beslissingen, actie voeren voor het klimaat, maar vooral ... je stem laten horen! Dus waarom zou jij jouw stem niet laten horen?

Wil je meer actief zijn of zit je met iets? Laat van je horen en kom kijken wat Jong N-VA in onze gemeente voor jou te bieden heeft. Vragen of interesse? Mail me via jolien.wittemans@n-va.be en ik luister naar jou.

Aanpak fietspaden, kruispunten en wegen komt eraan

Bij de aanleg van nieuwe wegen met fietspaden volgen we de voorschriften van het fietsvademecum. Naast de rijweg komt een schrikzone met een haagje van een meter breed en een fietspad met een breedte van twee meter in asfaltverharding. Daarnaast komt er een zone van anderhalve meter breed voor de nutsleidingen en een gracht. Op die manier leggen we de Schrieksebaan, Remerstraat en Felix Aertgeertstraat aan. Samen met de nieuwe wegen worden ook gescheiden rioleringen aangelegd. De werken zijn voorzien in 2025.

Vanaf 11 september starten we met de volgende werken:

- Renovatie fietspaden Baalsebaan en Veldonkstraat;
- Vernieuwing kruispunt Grote Bollostraat – Grootlosestraat;
- Herinrichting kruispunt aan de Aldi (dat gaan we veiliger maken);
- Uitbreken en vervangen rijweg: Rechtestraat, Grote Bollostraat, Grootlosestraat ...
- Vervangen asfalt in delen van Leuvensebaan, Turfhoeveweg, Guldensporenlaan ...

U ziet het: we voeren geen verkiezingsasfalt uit. We investeren liever in renovatie. Uiteraard is die renovatie tijdelijk. We zullen verdere studies opzetten zodat we op termijn alle fietspaden, wegen en rioleringen kunnen vernieuwen.

Wilt u daarover meer weten? Contacteer Nick De Rijck via nick.derijck@tremelo.be of 0476 85 80 05.



Dirk Smolders
Bestuurslid, Communicatie,
secretaris VAR en
beheerder BPN In De Baan



Octavie Boeckx
Bestuurslid en
lid vast bureau OCMW



Ingrid Van den Bergh
Bestuurslid

Buurtpreventienetwerken (BPN) Bollo en Ninde blazen drie kaarsjes uit

BNP Bollo

We schrijven maart 2020. Het eerste buurtpreventie netwerk in Tremelo is een feit. BPN Bollo – voor het gebied tussen Nobelstraat, Schrieksebaan, Grootlosestraat en Park Tremeland – start op met 19 leden. Ondertussen telt de ‘familie’ al 62 leden en breidt ze nog verder uit. Op zondag 25 juni organiseerde het BPN zijn eerste garageverkoop. Heeft u interesse? Contacteer Peter Basstanie op 0494 69 91 58 of peter.basstanie@n-va.be.

BNP Ninde

Het tweede buurtpreventienetwerk zag het levenslicht op 10 juli 2020 in Ninde. Het werd opgestart met 20 medewerkers en groeide uit tot 73 medewerkers. Het werkingsgebied loopt van aan de grens met Keerbergen (regio Vennepark tot Basdongenstraat en alles ertussen). Inlichtingen krijgt u via 0476 25 27 67 of tom.vanhoof@n-va.be.

BNP Baan

Het derde BPN in de Baan loopt van de Grote Bollostraat tot aan de Schaluinstraat en in de toekomst tot de Nobelstraat en van de Veldonkstraat tot Park Tremeland (grens BPN Bollo). Het telt 25 leden. Heeft u interesse? Contacteer Dirk Smolders via 0499 74 39 81 of dirk.smolders@n-va.be.

Dodehoekinitiatie VAR bestaat vijf jaar

De werkgroep Sensibilisering van de Verkeersadviesraad (VAR) viert het vijfjarige jubileum van de dodehoekinitiatie. Dat is een groot succes!

Vorig jaar verwelkomden we ongeveer 750 bezoekers (scholieren, verenigingen ...) bij de initiatie. De VAR hoopt dit jaar dat record te breken en gaat de nodige ruchtbaarheid geven aan het evenement. Dat vindt plaats van 11 tot en met 16 september.

Interesse om deel te nemen? Individueel of met uw vereniging? Contacteer Peter Basstanie via peter.basstanie@n-va.be of 0494 69 91 58.

Wist u dat ...

... we tijdens de **lentemarkt** heel wat opmerkingen verzamelden over het vernieuwde verkeersbeleid? Daarmee gingen we onmiddellijk aan de slag



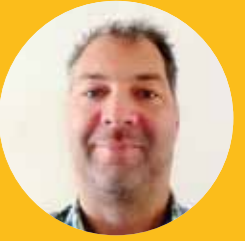
... slechts een paar procent van het wegennet van Tremelo uit **fietsstraten** bestaat?

... de geïnde boetes van de trajectcontroles exclusief geïnvesteerd worden in verkeersveiligheid?

... we op 11 juli onze **Vlaamse feestdag** vierden in Ninde?

... we in september de **vijfde verjaardag van de dodehoekinitiatie** vieren?

... er in het gemeentehuis een fotocel staat waar u **pasfoto's kan maken** aan 6 euro voor 6 stuks.



Tom Van Hoof
Bestuurslid,
beheerder BPN Ninde,
lid VAR



Samuel-Joe Munanga
Bestuurslid



Sarah Mortier
Bestuurslid



Fifi Bamenga
Bestuurslid



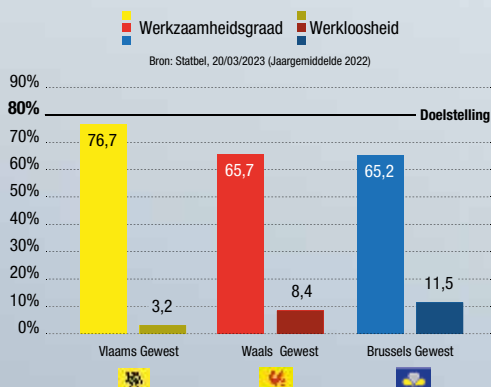
Tijd om een duidelijke keuze te maken

Voor Vlaanderen, voor welvaart

De financiële toestand van België is dramatisch. Het begrotingstekort is gigantisch. En terwijl Vlaanderen betaalt om de putten te vullen, doet Wallonië nauwelijks inspanningen.

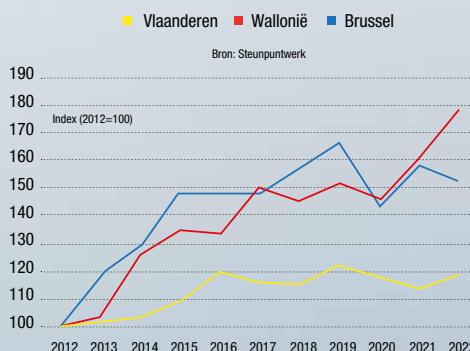
Een forse arbeidsmarkthervorming zou de eerste prioriteit moeten zijn. Maar de federale regering onderneemt niets. Integendeel. De complete ontsporing dreigt.

Arbeidsdeelname in Vlaanderen op historisch recordniveau (in %, 2022)



Het verschil in werkgelegenheidsgraad tussen Vlaanderen en Wallonië was nooit groter dan in 2022. In Vlaanderen werkt meer dan 76 procent van de actieve bevolking. In Wallonië is dat slechts 65 procent.

Stijgend aantal arbeidsongeschikten



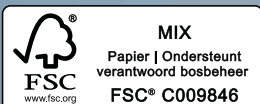
Ondertussen neemt het aantal arbeidsongeschikten dubbel zo snel toe als het aantal werkenden. Ook hier zijn de verschillen groot. Het aantal arbeidsongeschikten steeg de afgelopen tien jaar in Wallonië vier keer sneller dan in Vlaanderen.

Vlaanderen zit op koers om de doelstelling van 80 procent werkzaamheidsgraad te bereiken. Maar de federale regering-De Croo neemt niet één activerende maatregel.

Vlaams viceminister-president
Ben Weyts

De kostprijs om onze twee democratieën op te tellen, loopt steeds verder op. Alleen een sterke N-VA biedt een duidelijk alternatief. In plaats van te berusten in de gestage achteruitgang, moeten we werk maken van een confederale ommezwaai. Enkel het confederalisme geeft de Vlaming het economische beleid waarvoor hij stemt.

Algemeen voorzitter
Bart De Wever



Dit huis-aan-huisblad is **informatief drukwerk** en wordt niet beschouwd als reclamendrukwerk.

www.n-va.be/confederalisme