



## Tremelo-Baal

OKTOBER 2023, NR. 3 | V.U.: FILIP PETROONS, BOSWACHTERLAAN 23A, 3120 TREMELO

tremelo@n-va.be | www.n-va.be/tremelo | n-va Tremelo

### Beste Tremelonaar

Onze toetreding tot de coalitie vijf jaar geleden bleef niet onopgemerkt. Dankzij de aanhoudende inzet van onze mandatarissen en een duidelijk afgelijnde ideologie, slaagden we erin om in Tremelo het beleid te veranderen. Er gebeurden heel wat ingrepen in het verkeersbeleid en we bouwen mee aan de toekomst van ons dorp. En bouwen mag u in dit geval letterlijk nemen:

- De gemeentelijke loods onderging een metamorfose naar een modern en eigentijds gebouw.
- In april kregen we de omgevingsvergunning voor het bouwen van een nieuw politiekantoor voor de politiezone BRT, inclusief Hoppinpunt met bushalte en bewaakte fietsenstalling.
- De riolerings- en wegeniswerken in de Honsdonkstraat gingen van start.
- Eind juli kregen we van de deputatie van de provincie Vlaams-Brabant groen licht om over te gaan tot het bouwen van een nieuwe sporthal in Baal. De werken starten in oktober en zullen 14 maanden duren.

Bouwen kost geld. Maar in tegenstelling tot wat u hoort en leest, werden de gemeente-belastingen daartoe niet verhoogd. Een blik op de door de Vlaamse overheid ter beschikking gestelde informatie, leert ons dat Tremelo zich in de kopgroep bevindt van gemeenten met de laagste belastingdruk. Zowel op het vlak van de opcentiemen onroerende voorheffing, als op dat van de aanslagvoet van de aanvullende gemeentebelasting op de personenbelasting. En dat willen we zo houden. Maar het werk is nog niet af. We willen blijven investeren in een duurzame toekomst, met eerbied voor de financiële toestand van onze gemeente.

**Filip Peetroons**, voorzitter

### Renovatie fietspaden, kruispunten en wegen gestart

We startten met de **heraanleg van de fietspaden**. Eerst komt de Veldonkstraat aan de beurt. Daar leggen we het fietspad mooi rond de putdeksels aan. Daarna volgen de fietspaden van de Baalsebaan en de Kruisstraat.

Vervolgens pakken we het **kruispunt** Grote Bollostraat – Grootlosestraat en het kruispunt aan de Aldi aan. Die maken we veiliger en we zorgen er voor een betere doorstroming. Verder vernieuwen we delen van de Grote Bollostraat, Grootlosestraat, Leuvensebaan, Turfhoeweweg, Guldensporenlaan, Moorsemsestraat ...



In de Veldonkstraat werken we aan betere fietspaden.

We investeren in renovatie. Dat is een tijdelijke maatregel. We zullen verdere studies opzetten zodat we op termijn alle fietspaden, wegen en rioleringen kunnen vernieuwen.

Wilt u daarover meer weten? Contacteer dan schepen Nick De Rijck via [nick.derijck@n-va.be](mailto:nick.derijck@n-va.be).



**Filip Peetroons**  
Voorzitter



**Peter Basstanie**  
Ondervoorzitter,  
beheerder BPN Bollo,  
voorzitter VAR



**Geert Laporte**  
Gemeenteraadslid en  
penningmeester



**Nick De Rijck**  
Schepen Mobiliteit,  
Ruimtelijke Ordening,  
Openbare Werken  
en Patrimonium



## 30 jaar later: riolerings- en wegeniswerken Honsdonkstraat

Begin november starten – eindelijk – de riolerings- en wegeniswerken in de Honsdonkstraat. De werken zullen ongeveer anderhalf jaar duren.

Het rioleringswater van de Honsdonkstraat zal naar de waterzuiveringsinstallatie van Rotselaar afgevoerd worden. Door de nieuwe norm bij het uitvoeren van rioleringswerken, blijft het hemelwater ter plaatse. Zo komt er geen verontreiniging meer in het nabijgelegen trilveengebied.



Het duurde 30 jaar, maar de werken in de Honsdonkstraat gaan eindelijk van start.

We proberen de hinder voor de omwonenden zo miniem mogelijk te houden. De niet-bewoners zullen tijdens de werken een omleiding moeten volgen. Het wegdek wordt fietsvriendelijk en ontradend voor sluiperkeer aangelegd.

## Evaluatie trajectcontroles en aanpassingen

De Pastoriestraat werd acht jaar geleden heraanlegd **zonder fietspad**, maar wel met parkeervakken. De maximumsnelheid werd toen al permanent op 30 gebracht. Met de invoering van de fietsstraat vermijden we ongelukken tussen wagens en fietsers. Het is de bedoeling om die na een bepaalde tijd te evalueren. Daarom beslisten we vandaag om de zone 30 in de Baalsebaan in Baal om te zetten naar een 30/50-regeling. Voor dat systeem zullen we zwarte dynamische borden gebruiken die permanent zullen branden wanneer de zone 30 van kracht is, dit in samenspraak met de actoren op het veld.



## Op weg naar volledige verleding

In 2019 beslisten we om de openbare verlichting te vervangen door intelligente ledverlichting. Vanaf 2025 zullen we elke lamp apart kunnen aansturen en hebben we meer mogelijkheden om verlichting op maat mogelijk te maken.

De energiecrisis dwong ons om spaarzaam om te gaan met energie. Daarom bracht Fluvius in de middenspanningscabines tijdschakelaars aan. Die schakeltijden gaan we wijzigen. De openbare verlichting gaat uit op wekdagen tussen 0 tot 5 uur, maar blijft branden op vrijdag-, zaterdag- en zondagnacht. Bijna alle Vlaamse gemeenten sluiten zich daarbij aan.



## De saga van de sporthal

Ereburger Rik Wouters vermeldde het al in zijn boeken: de saga van de sporthal in Tremelo. Veel ideeën en veel plannen ... en nu eindelijk de realisatie!

Op 17 augustus ontvingen we van de provincie een omgevingsvergunning voor het bouwen van een sporthal. Ondertussen is ook de aannemer bekend. De kostprijs bedraagt zeven miljoen euro. Dat is ruim een miljoen euro minder dan het voorziene krediet.

Door te kiezen voor de traditionele manier van bouwen – en niet voor design en build – besparen we de extra kosten die dergelijke aannemers aanrekenen. Die liggen tussen 15 en 20 procent van de investering. De werken starten op 16 oktober en duren maximaal 14 kalendermaanden.

## Initiatie dode hoek blaast vijf kaarsjes uit

De verkeersadviesraad organiseert al vijf jaar de week van de dode hoek. Tijdens die week krijgen scholieren uit onze gemeente (en andere geïnteresseerden) de kans om gratis een informatiesessie te volgen over de gevaren van de dode hoek.



Dankzij de verkeersadviesraad leren onze jongeren jaarlijks over de gevaren van de dode hoek.

De deelnemers krijgen informatie over de gevaren van de dode hoek en ontvangen nuttige tips over gepaste kledij (fluo), een reglementaire fiets, enzovoort. De lesgevers zorgen elk jaar andere opstellingen zodat alle facetten van de dode hoek toegelicht kunnen worden.

## Wist u dat ...

- ... de **snelheid** op onze wegen drastisch afnam?
- ... voetgangers in een zone 30 mogen **oversteken zonder zebra**pad?
- ... we in de **Baalsebaan** (Baal) een **50/30-regeling** installeren? Dat doen we na evaluatie door de Verkeersadviesraad, de St. Annaschool en andere stakeholders.
- ... de **fietspaden** aan de **Veldonkstraat** in Baal al voor de helft hersteld zijn?
- ... we samenwerken met IGO om ons groen efficiënter te onderhouden?
- ... we de lampen van de **straatverlichting** vanaf **2025** individueel kunnen aansturen?



**Jolien Wittmans**  
Gemeenteraadslid,  
politieraad, bestuur  
Interleuven en  
Jong N-VA



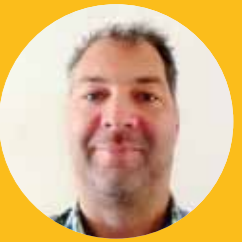
**Dirk Smolders**  
Bestuurslid, Communicatie,  
secretaris VAR,  
beheerder BPN In De Baan en  
voorzitter BIB-raad



**Octavie Boeckx**  
Bestuurslid en  
lid vast bureau OCMW



**Ingrid Van den Bergh**  
Bestuurslid



**Tom Van Hoof**  
Bestuurslid,  
beheerder BPN Ninde,  
lid VAR



**Samuel-Joe Munanga**  
Bestuurslid



**Sarah Mortier**  
Bestuurslid



**Fifi Bamenga**  
Bestuurslid



# Alle onderwijshervormingen zullen op termijn lonen

Onderwijskwaliteit is cruciaal voor onze welvaart. Maar net die onderwijskwaliteit staat al jaren onder druk. Problemen werden jarenlang ontkend of weggewuifd. Daar brengen we nu verandering in. En dat kost tijd en veel hervormingen. Vlaams minister van Onderwijs Ben Weyts gaat die uitdaging resoluut aan.

## DE AGENDA VAN BEN WEYTS

### Meer leerkrachten

dankzij betere voorwaarden voor zij-instromers, snellere werkzekerheid voor starters, minder administratie, meer tijd en ruimte voor de echte kerntaak: lesgeven.

### Scholen en leerkrachten op de eerste plaats

met meer inspraak voor de klassenraad, en respect voor het oordeel van de leerkracht.

### Vlaamse toetsen

meten voor het eerst de leerwinst van álle leerlingen.  
Zo leggen we de lat hoger, te beginnen met Nederlands en Wiskunde.

### Ambitieuze minimumdoelen

in het secundair onderwijs en straks ook in het basisonderwijs verhogen de onderwijskwaliteit.

### Taalscreening bij kleuters ('koalatest')

helpt taalachterstand bij vijfjarigen tijdig te ontdekken én verhelpen.

### Nederlands moet de voertaal zijn op de speelplaats

en ook na schooltijd moeten kinderen in contact blijven komen met het Nederlands.  
Kinderen hebben meer kansen als ook hun ouders voluit kiezen voor het Nederlands.

### Extra investeringen in schoolinfrastructuur

Een recordbedrag van 3 miljard euro voor gloednieuwe en vernieuwde scholen,  
nog eens 500 miljoen méér dan in de vorige regeerperiode.

### Digisprong

zorgt voor een ongeziene investering in de digitalisering van ons onderwijs.

### Zomerscholen

zijn intussen een gevestigde waarde voor leerlingen met leerachterstand,  
kansarme en anderstalige leerlingen.

'ER IS EEN KENTERING  
INGEZET, WE KUNNEN DIE  
ALLEEN NOG NIET ZIEN'  
Pedagoog Pedro De Bruyckere  
in De Morgen (2/09/2023)

**"Kwaliteitsvol onderwijs is  
dé grondstof voor onze welvaart.  
We doen grote hervormingen.  
Die zullen op termijn lonen."**

**Ben Weyts, Vlaams minister van Onderwijs**

Dit huis-aan-huisblad is **informatief  
drukwerk** en wordt niet beschouwd  
als reclaimedrukwerk.



MIX  
Papier | Ondersteunt  
verantwoord bosbeheer  
FSC® C009846